

PRZEDMOWA

„Sukces organizacji globalnej wioski XXI w. nie zależy od tego, ile i w jakim czasie zbudujemy dróg, lub stadionów. Kluczowa będzie nasza zdolność do budowy kapitału intelektualnego”. (K. Rybiński „Newsweek” Polska nr 51-52/2007). Chcąc czy nie, trzeba się z tym zgodzić, bowiem współczesna gospodarka światowa swoje sukcesy zawdzięcza kapitałowi intelektualnemu. Bez wątplenia żyjemy w okresie wielkich zmian cywilizacyjnych. Przekształca się i odchodzi cywilizacja przemysłowa na korzyść rosnącej w siłę znaczenie oraz bogactwo cywilizacji i gospodarki opartej na wiedzy.

Dotychczas podstawę rozwoju społeczeństwa stanowił kapitał ziemi i pracy. Współcześnie zachodzi proces kształtowania się społeczeństwa wiedzy, w którym klasyczne czynniki produkcyjne mają znaczenie wtórne w stosunku do kapitału intelektualnego. Kapitał ten oznacza: posiadaną wiedzę, doświadczenie, technologię organizacyjną, stosunki z klientami i umiejętności zawodowe, które dają przewagę konkurencyjną na rynku. Te trzy obszary wiążą się bezpośrednio lub pośrednio z logistyką. Logistyka stanowi szczególną formę warunkowania przemieszczania produktów, wiążąc: technikę, ekonomię i informatykę.

Skrypt pt.: „**Wprowadzenie do logistyki**” przeznaczony jest dla studentów wydziałów mechanicznych, rozpoczynających swoje pierwsze kontakty z logistyką, i stanowi materiał pomocniczy do wykładów z kursu: „*logistyka w przedsiębiorstwie*”. Wykształcenie współczesnego inżyniera mechanika wymaga zintegrowanej wiedzy z zakresu konstrukcji, technologii oraz organizacji procesów wytwórczych, czyli logistyki. Z tego też względu, ważne jest posiadanie wiedzy, a przynajmniej zrozumienie roli i zadań funkcjonowania logistyki we współczesnym przedsiębiorstwie. Niniejszy skrypt ma to właśnie na celu.

Nie jest to jednak podręcznik w ścisłym znaczeniu tego słowa, lecz jako wydawnictwo elektroniczne, napisany został w wersji do czytania na monitorze komputera. Podany tekst ma za zadanie ułatwić słuchaczowi śledzenie wykładu i repetytorium z tego kursu. Program wykładów obejmuje szerokie wprowadzenie w problematykę logistyki i omówienie systemu funkcjonowania logistyki w przedsiębiorstwie, dlatego przedstawione rozważania są podzielone na dwie odrębne, chociaż ściśle ze sobą powiązane części:

- **charakterystyka pojęć logistycznych** (rozdz. 1-14), to 14 jednogodzinnych wykładów, dotyczących roli i zadań logistyki, zwłaszcza przemysłowej,
- **charakterystyka podsystemów logistycznych** (rozdz. 15-20), to 6 dwugodzinnych wykładów, omawiających podsystemy logistyczne w przedsiębiorstwie.

Pogłębiona analiza tych zagadnień, dla studentów podejmujących specjalizację logistyczną, dokonywana jest w ramach dalszych wykładów i ćwiczeń ujętych programem studiów.